[2003 ஏப்ரல் 24

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: இதை எடுத்துக்கொள்ளவில்லை என்பதனாலே எங்களுடைய உரிமை மறுக்கப்படுகிறது என்கிற முறையிலே நாங்கள் அதை ஆட்சேபித்து, வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

[இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சி (மார்க்சிஸ்ட்) கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய வேலூர் மாவட்டம், காட்பாடி, கழிஞ்சூர் பகுதியில்...

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஹேமச்சந்திரன் தனது பையை வைத்துவிட்டுச் சென்றிருக்கிறார். ஆகவே, நிச்சயம் திரும்பி வருவார் என்று நம்பலாம். *(சிரிப்பு)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்திருக்கிறேன். அது...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொன்ன வேலையைச் செய்யுங்கள் ஞானசேகரன். *(சிரிப்பு)* பெரிய கொடுமையாக இருக்கிறது உங்களோடு. *(சிரிப்பு)*

4. கவன ஈர்ப்பு

வேலூரில் ரிலையன்ஸ், பாரத் டெலிநெட், பி.எஸ்.என்.எல். ஆகிய நிறுவனங்களால் வெட்டப்பட்ட சாலைகளை மீண்டும் செப்பனிடல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். திரு. சி. ஞானசேகரன்.

2003 ஏப்ரல் 24]

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேலூர் நகரில் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி வளர்ச்சி நிதி மற்றும் பல்வேறு திட்டங்கள் மூலம் போடப்பட்ட சாலைகளை ரிலையன்ஸ் மற்றும் பி.எஸ்.என்.எல். போன்ற நிறுவனங்கள் வெட்டி நாசம் செய்ததை மீண்டும் அரசாணைப்படி செப்பனிடாமல் மண்போட்டு மூடிவிட்டதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை" குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

***மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன்.

அறிக்கை

வேலூர் நகராட்சிப் பகுதிகளில் ரிலையன்ஸ் நிறுவனம் 3.815 கி.மீ. தூரத்திற்கு சாலைகளில் கேபிள் அமைக்க கி.மீ. ஒன்றுக்கு தடவாடகை (Track Rent) ரூ. 5500/- வீதம் 2000-2001 ஆம் ஆண்டிற்கு மொத்தம் ரூ. 20,983 நகராட்சிக்குச் செலுத்தியுள்ளது. மேற்படி நிறுவனம் தோண்டிய பள்ளங்களில் சீரமைத்தவைகளில் பழுதடைந்துள்ளவற்றைச் சரியான முறையில் சீரமைக்க 4-12-2002, 7-3-2003 மற்றும் 25-3-2003 தேதிகளில் கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. பாரத் டெலிநெட் நிறுவனத்திற்கு மொத்தம் 23.573 கி.மீ. தூரம் அனுமதிக்கப்பட்டு கேபிள் பதிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதற்கு தடவாடகை 2001-2002 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ 1,29,652/-ம் 2002-2003 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 1,29,652/-ம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. தோண்டப்பட்டுள்ள பள்ளங்களில் சீரமைத்தவைகளில் பழுதுபட்டுள்ளவற்றை நல்ல முறையில் சீரமைக்க கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. மற்றும் 1998 முதல் பி.எஸ்.என்.எல். நிறுவனம் 15.79 கி.மீ. தூரத்திற்கு சீரமைப்புக் கட்டணம் ரூ. 28,85,418/-ம் செலுத்தியுள்ளது. மேற்படி அரசு சார்பு நிறுவனமான பி.எஸ்.என்.எல். சீரமைப்புக் கட்டணம் செலுத்தியுள்ளதால், மேற்படி நிறுவனத்தினால் தோண்டப்பட்டுள்ள பள்ளங்களில் patches போட நகராட்சி மூலமாக ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு மன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தப்புள்ளி முடிவு செய்யப்பட்டதும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, சாலைகள் சீரமைக்கப்படும்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையைப் படித்தேன். எங்களுடைய வேலூர்

[திரு. சி. ஞானசேகரன்] [2003 ஏப்ரல் 24

நகரில் எம்.எல்.ஏ. தொகுதி வளர்ச்சி நிதி மற்றும் எம்.பி. தொகுதி வளர்ச்சி நிதி மற்றும் பல Scheme funds மூலமாக, அதாவது, Eleventh Finance, Tenth Finance என்று Finance மூலம் வரக்கூடிய பணத்தையெல்லாம் வைத்து ரோடுகளை—இப்போதிருக்கக்கூடிய நிதி நெருக்கடியில் பல சிரமத்திற்கிடையே அவற்றையெல்லாம்—போட்டு, பழுதுபார்த்து வைத்திருந்தார்கள்.

இப்போது பி.எஸ்.என்.எல்., அதேபோல ரிலையன்ஸ், பாரத் டெலிநெட் போன்ற கம்பெனிகளெல்லாம் அனுமதியை நகராட்சியிலே பெற்றார்கள். Track rent என்ற ஒன்றை கொடுத்து, ரிலையன்ஸ் கம்பெனி 3.815 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு சுமார் 20,983/- ரூபாயையும், அதேபோல பாரத் டெலிநெட் நிறுவனம் 23.573 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு அவர்கள் வெட்டுவதற்காக அனுமதி பெற்று, அவர்கள் ஒரு இலட்சத்து, 29 ஆயிரத்து 652 ரூபாயையும், அதேபோல பி.எஸ்.என்.எல். நிறுவனம் 15.79 கிலோ மீட்டர் தூரத்தை வெட்டுவதற்காக அவர்கள் 28 இலட்சத்து 85 ஆயிரத்து 418 ரூபாயையும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஞானசேகரன், இதெல்லாம் அறிக்கையிலேயே இருக்கிறதே?

திரு. சி. ஞானசேகரன்: இல்லை, இல்லை. நான் இதை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்களிடம் என்ன கேள்வி கேட்க வேண்டுமோ அதை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கேட்பதெல்லாம் பல இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்து என்று சொல்வதைவிட, பல கோடி ரூபாயைச் செலவு செய்து, இன்று சில இடங்களிலே தார்ச் சாலைகள், சிமெண்ட் சாலைகள் என்று போடப்பட்ட சாலைகளையெல்லாம் இந்த 3 கம்பெனிகளும் அங்கே எலி கொறிப்பதைப்போல, கண்ட இடங்களிலே அவர்கள் வெட்டிவெட்டிப் போட்டுவிட்டு, போய்விட்டார்கள். பொதுவாக சி.எம்.டி.ஏ. Chennai Metropolitan Development Authority மூலம் City-யிலே எப்படி ரோட்டைப் பழுதுபார்ப்பார்களோ அந்த அளவிற்கு இணையாக அவர்கள் புதுப்பித்துத் தர வேண்டுமென்கிற ஒரு நிபந்தனையோடுதான் அவர்களுக்கு Agreement போட்டு இதையெல்லாம் வெட்டுவதற்கு விடுகிறார்கள். ஆனால், அங்கே அப்படிச் செய்யாமல்--இன்றைக்குக் கூட மாண்புமிகு அமைச்சர்

2003 ஏப்ரல் 24] [திரு. சி. ஞானசேகரன்]

அவர்கள் எங்களுடைய வேலூர் நகரத்திற்கு வந்து தெருக்களைப் பார்த்தால் தெரியும்--போடப்பட்டதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிற சாலைகள் இன்னும் அப்படியே குழியும் குண்டுமாக இன்று நடக்க முடியாத நிலைக்கு, பல கோடி ரூபாய்க்கான இழப்பீட்டை அவர்கள் உருவாக்கியிருக்கிறார்கள்.

ஆகவே, நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்வது எல்லாம், அங்கே நகராட்சித் தரப்பிலே அவர்கள் ஏற்கெனவே ஒரு contract செய்துகொண்டு, அவர்கள் சும்மா மண்ணை மட்டுமே போட்டு மூடியிருக்கிறார்கள். மீண்டும் அதிலே சிறு சைக்கிள் போனாலும் சரி, நடந்து போனாலும் சரி, அங்கே மீண்டும் பள்ளமாக ஆகிவிடுகிறது. அப்படிப்பட்டதொரு நிலை இருக்கிறது. 3 கடிதங்கள் எழுதியும் அது செப்பனிடப்படவில்லை என்றும் அறிக்கையிலேயே சொல்லியிருக்கிறீர்கள்.

ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு ஒரு பெரிய சர்வே எடுத்து, எங்கெல்லாம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறதோ, அந்தப் பகுதிகளில் மீண்டும் சிமெண்ட் சாலைகளுக்கு, சிமெண்ட் போட்டும், தார்ச் சாலைகளுக்கு மீண்டும் தாரைப் போட்டும், நல்ல சாலைகளாக அமைத்துத் தருவதற்கு ஆவன செய்வார்களா? தவறிய நிறுவனங்கள்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-25

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அரசாணை எண் 7, நாள்: 12-2-2001 மற்றும் அரசாணை எண் 10, நாள்: 4-5-2000 ஆகிய ஆணைகளின் அடிப்படையில் ரிலையன்ஸ் நிறுவனம், பாரத் டெலிநெட் நிறுவனம் மற்றும் பி.எஸ்.என்.எல். நிறுவனம் ஆகிய 3 நிறுவனங்களுக்கு கண்ணாடி இழை வடம் Optical Fibre Cable பதிக்கும் பணிக்காக சாலைகள் தோண்டப்பட்டு, தோண்டப்பட்ட சாலைகளில் கண்ணாடி இழை வடம் பதிக்கப்பட்டு மீண்டும் தரமாக, முழுமையாக, நிறைவாக, சாலைகளை அமைத்துத் தர வேண்டும் என்ற நிபந்தனைக்குட்பட்டு அவர்களிடம் அந்தப் பணி ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிட்டது போல, ரிலையன்ஸ் நிறுவனத்திற்கு 3.815 கிலோ மீட்டர் தூரமும், பாரத் டெலிநெட்

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

நிறுவனத்திற்கு 23.573 கிலோ மீட்டர் நீளமும் கொடுக்கப்பட்டு, தற்சமயம் பல்வேறு பகுதிகளில் உள்ள சாலைகள் செப்பனிடப்பட்டுள்ளன. அப்படிச் செப்பனிடப்பட்ட சாலைகளைச் சரிவர, முழுமையாகச் சீர்செய்து தரவில்லை என்ற கருத்து அரசுக்கு வந்துள்ளது. எனவே, பாரத் டெலிநெட் நிறுவனத்திற்கும், ரிலையன்ஸ் நிறுவனத்திற்கும் 4 முறை கடிதங்கள் மூலமாக வலியுறுத்தப்பட்டு, உடனடியாக அரசின் நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு, அந்தச் சாலைகள் முழுமையாகவும், தரமாகவும் செப்பனிடப்பட வேண்டும் என்று நகராட்சி மூலமாக வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது. மீண்டும் இந்த அரசு மிக அதிக கவனத்தை எடுத்துக்கொண்டு, உடனடியாக அந்தச் சாலைகளை முழுமையாக, தரமாகச் செப்பனிட்டுக் கொடுக்க வேண்டும் என்பதை அவர்களுக்கு வலியுறுத்திக் கடிதங்கள் அனுப்பப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும் பி.எஸ்.என்.எல். நிறுவனம் 15.79 கிலோ மீட்டர் பள்ளங்களைச் சீரமைக்க கட்டணமாக அவர்களே முதற்கட்டமாக 28,85,418/- ரூபாய் நகராட்சி நிர்வாகத்திற்குச் செலுத்தியுள்ளார்கள். அது தற்சமயம் நகராட்சி நிர்வாகத்தினுடைய பொதுக் கணக்கில் வைக்கப்பட்டுள்ளது. தற்சமயம் 10 இலட்சம் ரூபாய் செலவினத்தில் சாலைகளைச் செப்பனிடுவதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. அந்த அடிப்படையிலே, வெகு விரைவாக, வரும் 2003 மே மாதம் நடைபெறவிருக்கும் நகர மன்றக் கூட்டத்தில் ஒப்புதலுக்காக வைக்கப்பட்டு, உடனடியாகச் சாலைகள் சீர் செய்து கொடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்து அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஞானசேகரன், இந்தக் கேள்வியையாவது சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்சினை வேலூரில் மட்டும் இருக்கக்கூடிய ஒரு பிரச்சினை அல்ல. தமிழ்நாடு முழுக்க இப்படிப் பல இடங்களிலே இதுபோன்ற நிறுவனங்கள் சாலைகளையெல்லாம் வெட்டிப்போட்டுவிட்டு, இன்று சாலைகள் எல்லாம் படுமோசமாக இருந்து கொண்டு இருக்கக்கூடிய நிலையை நான் இங்கே எடுத்துரைத்தேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

2003 ஏப்ரல் 24] [திரு. சி. ஞானசேகரன்]

ஒப்புக்கொள்கிறார்கள். 3, 4 கடிதங்கள் எழுதியும்கூட, அந்த நிறுவனங்கள் இன்னும் அந்தப் பணியைச் செய்து தராமல் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. சி.எம்.டி.ஏ. வினுடைய அந்த ரேங்கிற்கு அவர்கள் அதைச் செப்பனிட்டுத் தர வேண்டும் என்பதுதான் அந்த நிபந்தனையில் இருக்கக்கூடிய Condition. ஆனால் Condition-ஐ அவர்கள் செய்யத் தவறிவிட்டிருக்கிறார்கள். நகராட்சியினுடைய பல கடிதங்களுக்கு அவர்கள் பதில் அளிக்காத இந்தச் சூழலில், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்த நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு அவர்கள் மீது குற்ற வழக்கு, Criminal Case ஏதாவது தொடுத்தாவது அவர்கள் உடனடியாக இப்படிப்பட்ட பணிகளைச் செய்து கொடுப்பதற்கு நீங்கள் நடவடிக்கை எடுப்பீர்களா, அரசு அதற்கு ஆவன செய்யுமா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ரிலையன்ஸ் நிறுவனம், பாரத் டெலிநெட் நிறுவனம் ஆகிய நிறுவனங்களுக்கு 4-12-2002, 12-1-2003, 7-3-2003 மற்றும் 25-3-2003 ஆகிய 4 முறை இதுகுறித்து வலியுறுத்தப்பட்டு, கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அரசு உடனடியாகத் துரிதப்படுத்தி நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து, அமர்கிறேன்.

5. அறிக்கைகள் அளித்தல்

பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகளை அளித்தல். பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல். திரு. பி.எம். நரசிம்மன்.

திரு. பி.எம். நரசிம்மன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 2001-2003 ஆம் ஆண்டிற்கான பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் பத்தொன்பது முதல் இருபத்து இரண்டாவது வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளை குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS